

14º Colloquium de Suspensões e Implementos Rodoviários s Mostra de Engenharia

Realização SAE BRASIL - Seção Caxias do Sul

Data do evento: 12 e 13 de maio de 2027

Casa Perlage - Farroupilha - RS

FASE 01 - CHAMADA DE RESUMOS DE PAPERS

Considerado como o maior evento do Brasil no setor, o Colloquium tem como objetivo discutir tendências e tecnologias de suspensões e implementos rodoviários.

O evento reunirá empresas e profissionais da área em dois dias de apresentações e discussão de trabalhos técnicos recentes, fruto de pesquisas e inovações para a indústria da mobilidade.

Prepare seu resumo!

Prazos:

- **Submissão dos resumos:** 13 de julho a 13 de outubro de 2026
- **Notificação de aceite do resumo:** 06 de novembro de 2026
- **Submissão do trabalho:** até 15 de fevereiro de 2027

Instruções para o Envio do Resumo

O resumo deve ser enviado no formato word, com no mínimo 1.500 e no máximo 5.000 caracteres (com espaços e sem imagens, tabelas, etc).

Para ser válido, o resumo deve conter informações suficientes para a proposta do paper ser compreendida pelos avaliadores;

Indispensável conter as seguintes informações:

- Título
- Tema
- Objetivo do trabalho
- Método usado para o desenvolvimento
- Resultados alcançados
- Palavras-chave (3 a 5)

- Nome do autor principal e coautores, se houver
- Empresa do autor principal e dos coautores, se houver
- Contato do autor principal: e-mail e telefone

O resumo somente será considerado submetido após e-mail de confirmação de recebimento. Caso não receba retorno, entre em contato pelo e-mail:

projetos@dlcomunica.com.br

Temas:

- . Componentes,
- . Materiais,
- . Modelagens/Simulações,
- . Novas Tecnologias,
- . Eletrificação,
- . Conectividade,
- . Sensoriamento,
- . Sustentabilidade,
- . Regulamentação,
- . Testes e Validações,
- . Dinâmica Veicular,
- . Segurança,
- . Conforto,
- . Infraestrutura,
- . Inteligência Artificial aplicada ao desenvolvimento de produto
- . Outras inovações e tecnologias

Escopo principal do evento: Transportante Rodoviário de Cargas e Passageiros

Importante

- Não serão aceitos trabalhos com conteúdo comercial.
- O trabalho deve ser inédito (não pode ter sido apresentado em qualquer outro evento).
- Não serão aceitos trabalhos elaborados exclusivamente por estudantes.

- Os trabalhos e apresentações poderão ser nos idiomas inglês ou português.
- A comunicação com os autores será feita exclusivamente por meio do e-mail: projetos@dlcomunica.com.br.

FASE 02 - ENVIO DE PAPERS

Orientações para resumos aceitos - envio de paper completo:

É obrigatório o uso do template oficial, caso contrário o arquivo poderá ser recusado.

Em relação à quantidade de páginas, em média os arquivos têm até 12 páginas, entretanto não há restrição em relação a isto.

AVALIAÇÃO:

O processo de avaliação é realizado por um comitê técnico qualificado e renomado, formado por profissionais da indústria e da academia do setor da mobilidade.

A avaliação é neutra, imparcial e respeita os critérios abaixo:

- Conteúdo técnico de referência a longo prazo
- Inovação ou revisão construtiva
- Integridade, objetividade e indicação de referências
- Clareza e organização
- Os trabalhos técnicos recebem notas de 0 a 10, que automaticamente os classificam e elaboram um ranking.

Lembramos que apenas os primeiros papers no ranking serão apresentados durante o Colloquium. Os demais aprovados serão apenas disponibilizados no banco de dados da SAE BRASIL e/ou no data base “GLOBAL MOBILITY”, da SAE INTERNATIONAL, dependendo do idioma do trabalho.

CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO:

Os papers serão avaliados quanto a:

- enquadramento nos temas descritos acima, no segmento de suspensões e implementos rodoviários.
 - a relevância do paper para a comunidade da mobilidade, se ele traz inovações ou uma nova visão sobre o tema em questão podendo-se tornar uma referência sobre o tema;
 - aspectos técnicos: correção das ideias e conceitos apresentados no paper; a citação de trabalhos relevantes sobre o mesmo assunto;
 - a clareza da exposição das ideias do paper; a estrutura de pensamento, a facilidade de se seguir o pensamento do autor e a consistência da conclusão;
 - o formato do paper, incluindo a parte escrita, as figuras, legendas, tabelas, entre outros, que devem seguir rigorosamente as instruções para formatação de trabalhos da SAE.
- (*) Papers com conteúdo comercial ou com excesso de citações de nomes de empresas poderão ser rejeitados.
- (*) As referências bibliográficas são parte importante do paper. Elas devem ser citadas ao longo do texto para suportar informações relevantes para o desenvolvimento do mesmo.

Direitos Autorais- assinatura de copyright:

No caso de Paper aceito, caso tenham interesse na publicação, o autor e coautores (se houver), deverão enviar o copyright, devidamente preenchido e assinado, transferindo assim os direitos autorais para a SAE INTERNATIONAL.

O documento de copyright transfere para a entidade o direito de publicação e comercialização do trabalho, desde que em prol de suas finalidades institucionais. Isto não está relacionado com o conteúdo ou tecnologia apresentada no documento.

Depois de ter sido aprovado e publicado pela SAE INTERNATIONAL, o trabalho não poderá ser publicado por outras entidades.

IDIOMA DO PAPER:

O idioma do paper final ficará a critério do(s) autor(es): português ou inglês

No entanto, há diferenças quanto à indexação dos trabalhos, conforme o idioma escolhido:

- **Papers elaborados integralmente em inglês (*)** serão incluídos na base de dados “Global Mobility”, da SAE INTERNATIONAL, com geração de ISSN e DOI.
- **Papers enviados em português** ficarão restritos à base de dados da SAE BRASIL, com geração apenas de ISSN.

Prazos

- **Notificação de aceite do Paper (para apresentação e publicação):** até 02 de abril de 2027
- **Envio do trabalho final para publicação:** 30 de abril de 2027
- **Evento:** 12 e 13 de maio de 2026