

Informativo 15 – rev 1

São Paulo, 07 de fevereiro de 2023.

Alterações do RATBSB - Emenda 4

Prezadas equipes,

Informamos que, diferentemente do que foi citado no Informativo 01, não será divulgada uma nova emenda do RATBSB para a próxima competição nacional. Portanto, as seguintes alterações técnicas no RATBSB - Emenda 4 serão consideradas para a 28ª Competição Nacional Baja SAE BRASIL, a ser realizada no ano de 2023.

Item B6.3.2 Verificação do processo de soldagem

Onde se lê:

B6.3.2.4 Todas as partes avulsas de todas as amostras entregues devem possuir marcação indelével com o número da equipe e ano da competição.

Deverá ser lido:

B6.3.2.4 Todas as partes avulsas de todas as amostras entregues devem possuir marcação indelével com o número da equipe e ano da competição, **a marcação a ser utilizada é a disponibilizada na ficha de segurança "Nome ou iniciais da universidade; Nome do soldador; Data de fabricação"**

Item B3.7 Dispositivos de proteção contra sobrecorrente

Onde se lê:

B3.7.1 É obrigatória a utilização de dispositivos de proteção (Figura B-13) em todas as baterias de capacidade superior a 800 mA.h.

B3.7.2 Estes dispositivos devem estar instalados no polo da bateria que não esteja aterrado, e o segmento de cabo entre o terminal da bateria e o dispositivo de proteção deve ter menos que 150 mm de comprimento.

B3.7.4 Dispositivos de proteção com corrente de disparo maior a 1 A necessitam de memorial de dimensionamento.

Deverá ser lido:

B3.7.1 É obrigatória a utilização de dispositivos pelo menos um dispositivo de proteção geral (Figura B-13) em ~~todas as~~ cada uma das baterias de capacidade superior a 800 mA.h.

B3.7.2 Estes dispositivos devem estar instalados no polo da bateria que não esteja aterrado, e o segmento de ~~cabo~~ condutor entre o terminal da bateria e o dispositivo de proteção deve ter menos que 150 mm de comprimento.

B3.7.4 Dispositivos de proteção com corrente de disparo maior a 1 A necessitam de memorial de dimensionamento. O memorial de dimensionamento deve ser aprovado por meio dos procedimentos do item B15, serão aceitos ELOS até 15 dias antes da competição (14/02).

Item B5.1.6 Construção dos números

Onde se lê:

B5.1.6.4 Os dois números laterais devem ser vazados, como mostra a Figura B-24, e delineados com cor contrastante ao plano de fundo.

Deverá ser lido:

B5.1.6.4 Os dois números laterais devem ser vazados, como mostra a Figura B-24, e delineados com cor contrastante ao plano de fundo. Nenhum objeto, como mangueiras, pode passar através do orifício dos números.

Item B6.2.14 Fore-Aft Bracing (FAB)

Onde se lê:

B6.2.14.3.1 Sistemas dianteiros de FAB devem conectar os FBMUP aos SIM, em ambos os lados. A intersecção com os FBMUP deve estar a 127 mm (5 in) do ponto C, medidos como distância vertical entre as linhas de centro.

Deverá ser lido:

B6.2.14.3.1 Sistemas dianteiros de FAB devem conectar os FBMUP aos SIM, em ambos os lados. A intersecção com os FBMUP deve estar a não mais do que 127 mm (5 in) do ponto C, medidos como distância vertical entre as linhas de centro.

Item B8.2 Cinto de cinco pontos

Onde se lê:

B8.2.3 A largura dos cintos deve ser maior ou igual a 76 mm (3 in), com exceção da tira antissubmarina, que deve ser maior ou igual a 50 mm.

Deverá ser lido:

B8.2.3 A largura dos cintos deve ser maior ou igual a 76 mm (3 in), com exceção da tira antissubmarina, que deve ser maior ou igual a ~~50 mm~~ **44 mm (1,72 in)**.

Item B8.5.5 Restritores de braço - validade

Os itens B8.5.5.2 e B8.5.5.3 deverão ser desconsiderados, portanto o único item em relação à validade dos restritores de braço será o item B8.5.5.1 onde se lê:

“Os restritores de braço devem estar em boa condição geral e não podem mostrar sinais de desgaste ou corte.”

Item B14.4 Protetor cervical (pescoceira)

O item B14.4.3 deverá ser desconsiderado, portanto o único item em relação à validade do protetor cervical será o item B14.4.2 onde se lê:

“O protetor deve estar em bom estado e apresentar nenhum sinal de desgaste ou corte.”

B9 SISTEMA DE FREIO

Onde se lê:

B9.1.1 O veículo deve possuir um sistema de freio hidráulico que atue em todas as rodas e seja atuado por um único pé. O pedal deve atuar diretamente o cilindro mestre por uma conexão rígida, isto é, cabos não são permitidos. O sistema deve ser capaz de travar todas as rodas, tanto em condição estática como em movimento em superfícies pavimentadas e não pavimentadas.

B9.1.2 A efetividade do sistema de freio será verificada ao longo de toda a competição. Se falhas forem detectadas, o veículo será removido da competição até que o problema seja resolvido.

Deverá ser lido:

B9.1.1 O veículo deve possuir um sistema de freio hidráulico que atue em todas as rodas e seja atuado por um único pé. O pedal deve atuar diretamente o cilindro mestre por uma conexão rígida, isto é, cabos não são permitidos. O sistema deve ser capaz de travar todas as rodas, tanto em condição estática como em movimento em superfícies pavimentadas e não pavimentadas.

B9.1.2 A efetividade do sistema de freio será verificada ao longo de toda a competição. Se falhas forem detectadas, o veículo será removido da competição até que o problema seja resolvido.

B9.1.3 O sistema de freio deve ser projetado de maneira robusta para suportar os esforços provocados no acionamento, a rigidez do sistema será avaliada durante inspeção e não deve apresentar falhas.

Item B10.1.7 Fixação de tanque Briggs & Stratton

Onde se lê:

B10.1.7.4 Cada aba deve possuir ao menos 25,4 mm (1 in) de comprimento de solda por cada furo conectado à aba. Desta forma, uma aba conectada a dois parafusos necessita de 50,8 mm de solda.

B10.1.7.5 As abas devem possuir largura mínima igual ou maior a 25,4 mm (1 in) e não podem apresentar furos adicionais ou recortes em sua geometria.

Deverá ser lido:

B10.1.7.4 Cada aba deve possuir ao menos 25,4 mm (1 in) de comprimento total de solda por cada furo conectado à aba. Desta forma, uma aba conectada a dois parafusos necessita de 50,8 mm de comprimento total de solda.

B10.1.7.5 As abas devem possuir largura mínima igual ou maior a 25,4 mm (1 in) 19,05 mm (3/4 in) e não podem apresentar furos adicionais ou recortes em sua geometria.

Item B10.6 Equipamento para abastecimento

Onde se lê:

B10.6.3 A identificação dos itens deve ser resistente a água.

B10.6.4.7 A identificação da caixa deve estar presente em todas as suas (quatro) faces laterais.

Deverá ser lido:

B10.6.3 A identificação dos itens deve ser resistente a água. Soluções improvisadas não serão aceitas.

B10.6.4.7 A identificação da caixa deve possuir altura mínima de 100 mm e comprimento mínimo de 100 mm, e deve estar presente em todas as suas (quatro) faces laterais.

Item B14.5 Vestimenta

Onde se lê:

B14.5.1 Pilotos devem vestir calça comprida, meias, tênis, luvas, e uma vestimenta superior de manga comprida. Toda vestimenta deve ser feita de material resistente ao fogo, como algodão ou Nomex. Macacões em conformidade com normas SFI ou FIA são fortemente recomendados.

Deverá ser lido:

B14.5.1 Pilotos devem vestir calça comprida, meias, tênis, luvas, e uma vestimenta superior de manga comprida. Toda vestimenta deve ser feita de material resistente ao fogo, como algodão ou Nomex. Macacões em conformidade com normas SFI ou FIA são fortemente recomendados. A vestimenta deve cobrir todo o corpo do piloto, do pescoço até os pés e as mãos. Vestimentas que deixam partes do corpo do piloto expostas não são aceitas.

Item B14.6 Câmeras de vídeo e rádio

Onde se lê:

B14.6.4 A fixação de câmeras de vídeo e rádios deve ser projetada para resistir a todos os eventos e condições às quais o veículo será submetido. Elas também devem garantir que o equipamento sendo fixado não se mova durante operação normal ou em um acidente. A instalação de qualquer equipamento no capacete é proibida.

Deverá ser lido:

B14.6.2 Rádios, periféricos ou outras formas de comunicação presos no piloto, quando utilizados, não podem causar interferência em qualquer um dos equipamentos de piloto. O rádio, ou periférico, não deve entrar em contato com a pele do piloto, sendo protegido por pelo menos uma camada de tecido que esteja conforme com a seção B14.5. Os terminais do rádio para recarga devem estar isolados, não podendo estar visíveis.

Item C3.3 Parte Dinâmica

Onde se lê:

C3.3.3 Deve-se demonstrar também a capacidade de o veículo permanecer parado em marcha lenta em terreno plano sem acionamento do pedal de freio.

Deverá ser lido:

C3.3.3 Deve-se demonstrar também a capacidade de o veículo permanecer parado em marcha lenta em terreno plano sem acionamento do pedal de qualquer sistema de freio.

Atenciosamente,

SAE BRASIL