

Informativo 10

São Paulo, 21 de setembro de 2022.

Baja SAE BRASIL - Etapa Sudeste 2022

Alterações do RATBSB - Emenda 4

Prezadas equipes,

Informamos que as seguintes alterações técnicas no RATBSB - Emenda 4 serão consideradas, exclusivamente, para a 15ª Competição Baja SAE BRASIL - Etapa Sudeste:

Item B3.7 Dispositivos de proteção contra sobrecorrente

Onde se lê:

B3.7.1 É obrigatória a utilização de dispositivos de proteção (Figura B-13) em todas as baterias de capacidade superior a 800 mA.h.

B3.7.2 Estes dispositivos devem estar instalados no polo da bateria que não esteja aterrado, e o segmento de cabo entre o terminal da bateria e o dispositivo de proteção deve ter menos que 150 mm de comprimento.

B3.7.4 Dispositivos de proteção com corrente de disparo maior a 1 A necessitam de memorial de dimensionamento.

Deverá ser lido:

B3.7.1 É obrigatória a utilização de dispositivos pelo menos um dispositivo de proteção geral (Figura B-13) em ~~todas as~~ cada uma das baterias de capacidade superior a 800 mA.h.

B3.7.2 Estes dispositivos devem estar instalados no polo da bateria que não esteja aterrado, e o segmento de ~~cabo~~ condutor entre o terminal da bateria e o dispositivo de proteção deve ter menos que 150 mm de comprimento.

B3.7.4 Dispositivos de proteção com corrente de disparo maior a 1 A necessitam de memorial de dimensionamento. O memorial de dimensionamento deve ser aprovado por meio dos procedimentos do item B15.

Item B5.1.6 Construção dos números

Onde se lê:

B5.1.6.4 Os dois números laterais devem ser vazados, como mostra a Figura B-24, e delineados com cor contrastante ao plano de fundo.

Deverá ser lido:

B5.1.6.4 Os dois números laterais devem ser vazados, como mostra a Figura B-24, e delineados com cor contrastante ao plano de fundo. Nenhum objeto, como mangueiras, pode passar através do orifício dos números.

Item B5.4 Bandeira

Onde se lê:

B5.4.2 A parte inferior da bandeira deve estar entre 2,20 m e 2,50 m acima do chão, com o veículo em altura estática de rodagem.

Deverá ser lido:

B5.4.2 A parte inferior da bandeira deve estar entre ~~2,20 m e 2,50 m~~ acima de 1,70 m em relação ao chão, com o veículo em altura estática de rodagem. Além disso, nenhum componente do veículo deverá ultrapassar 2,00 m acima do chão, com o veículo em altura estática de rodagem.

Item B6.2.14 Fore-Aft Bracing (FAB)

Onde se lê:

B6.2.14.3.1 Sistemas dianteiros de FAB devem conectar os FBMUP aos SIM, em ambos os lados. A intersecção com os FBMUP deve estar a 127 mm (5 in) do ponto C, medidos como distância vertical entre as linhas de centro.

Deverá ser lido:

B6.2.14.3.1 Sistemas dianteiros de FAB devem conectar os FBMUP aos SIM, em ambos os lados. A intersecção com os FBMUP deve estar a não mais do que 127 mm (5 in) do ponto C, medidos como distância vertical entre as linhas de centro.

Item B8.2 Cinto de cinco pontos

Onde se lê:

B8.2.3 A largura dos cintos deve ser maior ou igual a 76 mm (3 in), com exceção da tira antissubmarina, que deve ser maior ou igual a 50 mm.

Deverá ser lido:

B8.2.3 A largura dos cintos deve ser maior ou igual a 76 mm (3 in), com exceção da tira antissubmarina, que deve ser maior ou igual a ~~50 mm~~ 44 mm (1,72 in).

Item B10.1.7 Fixação de tanque Briggs & Stratton

Onde se lê:

B10.1.7.4 Cada aba deve possuir ao menos 25,4 mm (1 in) de comprimento de solda por cada furo conectado à aba. Desta forma, uma aba conectada a dois parafusos necessita de 50,8 mm de solda.

B10.1.7.5 As abas devem possuir largura mínima igual ou maior a 25,4 mm (1 in) e não podem apresentar furos adicionais ou recortes em sua geometria.

Deverá ser lido:

B10.1.7.4 Cada aba deve possuir ao menos 25,4 mm (1 in) de comprimento total de solda por cada furo conectado à aba. Desta forma, uma aba conectada a dois parafusos necessita de 50,8 mm de comprimento total de solda.

B10.1.7.5 As abas devem possuir largura mínima igual ou maior a ~~25,4 mm (1 in)~~ 19,05 mm (3/4 in) e não podem apresentar furos adicionais ou recortes em sua geometria.

Item B10.6 Equipamento para abastecimento

Onde se lê:

B10.6.3 A identificação dos itens deve ser resistente a água.

B10.6.4.7 A identificação da caixa deve estar presente em todas as suas (quatro) faces laterais.

Deverá ser lido:

B10.6.3 A identificação dos itens deve ser resistente a água. Soluções improvisadas não serão aceitas.

B10.6.4.7 A identificação da caixa deve possuir altura mínima de 100 mm e comprimento mínimo de 100 mm, e deve estar presente em todas as suas (quatro) faces laterais.

Item B14.5 Vestimenta

Onde se lê:

B14.5.1 Pilotos devem vestir calça comprida, meias, tênis, luvas, e uma vestimenta superior de manga comprida. Toda vestimenta deve ser feita de material resistente ao fogo, como algodão ou Nomex. Macacões em conformidade com normas SFI ou FIA são fortemente recomendados.

Deverá ser lido:

B14.5.1 Pilotos devem vestir calça comprida, meias, tênis, luvas, e uma vestimenta superior de manga comprida. Toda vestimenta deve ser feita de material resistente ao fogo, como algodão ou Nomex. Macacões em conformidade com normas SFI ou FIA são fortemente recomendados. A vestimenta deve cobrir todo o corpo do piloto, do pescoço até os pés e as mãos. Vestimentas que deixam partes do corpo do piloto expostas não são aceitas.

Item B14.6 Câmeras de vídeo e rádio

Onde se lê:

B14.6.4 A fixação de câmeras de vídeo e rádios deve ser projetada para resistir a todos os eventos e condições às quais o veículo será submetido. Elas também devem garantir que o equipamento sendo fixado não se mova durante operação normal ou em um acidente. A instalação de qualquer equipamento no capacete é proibida.

Deverá ser lido:

B14.6.2 Rádios, periféricos ou outras formas de comunicação presos no piloto, quando utilizados, não podem causar interferência em qualquer um dos equipamentos de piloto. O rádio, ou periférico, não deve entrar em contato com a pele do piloto, sendo protegido por pelo menos uma camada de tecido que esteja conforme com a seção B14.5. Os terminais do rádio para recarga devem estar isolados, não podendo estar visíveis.

Item C3.3 Parte Dinâmica

Onde se lê:

C3.3.3 Deve-se demonstrar também a capacidade de o veículo permanecer parado em marcha lenta em terreno plano sem acionamento do pedal de freio.

Deverá ser lido:

C3.3.3 Deve-se demonstrar também a capacidade de o veículo permanecer parado em marcha lenta em terreno plano sem acionamento ~~do pedal~~ de qualquer sistema de freio.

Atenciosamente,

SAE BRASIL