

Posição	Carro #	Equipe	Instituição de Ensino	Penalidades	Custos	Apresentação	Design	Aceração	Skid Pad	Autocross	Enduro	Eficiência	Total
1	E05	EESC-USP Tupã	Escola de Engenharia de São Carlos - USP		108,8	72,4	141,5	75,2	75,0	120,0	230,0	100,0	922,9
2	E07	UFPR Fórmula	Universidade Federal do Paraná		78,0	47,5	135,9	44,5	58,7	76,6	162,4	83,4	686,9
3	E08	Fórmula CEM EV	Universidade Federal de Santa Catarina		80,0	45,9	84,6	71,0	24,1	104,9	166,9	75,2	652,7
4	E09	e-Power UFRGS	Universidade Federal do Rio Grande do Sul		34,8	34,1	81,6	68,4	49,9	107,4	203,3	69,1	648,5
5	E03	Ampera Racing	Universidade Federal de Santa Catarina	-50	115,2	85,0	143,6	90,0	20,5	29,4	102,5	92,2	628,4
6	E04	Fórmula Tesla UFMG	Universidade Federal de Minas Gerais		89,6	76,2	154,8	89,7	35,9	62,7	24,3	79,8	613,0
7	E10	E-Force	Universidade do Estado de Santa Catarina		36,0	65,9	55,8	70,4	39,7	81,2	163,9	69,1	581,9
8	E12	Capibarib-E Racing	Universidade Federal de Pernambuco		25,2	50,8	49,8	37,5	61,9	84,5	168,5	74,5	552,5
9	E06	Cheetah E-Racing	Universidade Federal de Itajubá	-50	45,6	60,0	79,2	67,6	10,9	48,2	195,0	78,4	535,0
10	E02	B'Energy Racing	Faculdade de Engenharia de Sorocaba	-50	108,8	50,8	137,3	80,6	39,1	107,4			474,0
11	E11	Hybrid Fórmula-e Team	Universidade de Federal de Lavras				46,8	48,7	34,7	18,9			149,2
12	E14	Fórmula-E UFPB	Universidade Federal da Paraíba		31,2	24,2	31,8						87,2
13	E13	FAHOR E-Racing	Faculdade Horizontina		9,0	36,3	12,6						57,9
14	E01	Unicamp E-Racing	Universidade Estadual de Campinas										0,0

Posição	Carro #	Equipe	Manufatura (0-60)	Cost Scenario (0-60)	Pontos Custos	Observações
1	E03	Ampera Racing	-	-	115,2	Finals
2	E02	B'Energy Racing	-	-	108,8	Finals
2	E05	EESC-USP Tupã	-	-	108,8	Finals
4	E04	Fórmula Tesla UFMG	-	-	89,6	Finals
5	E08	Fórmula CEM EV	-	-	80,0	Finals
6	E07	UFPR Fórmula	45,0	33,0	78,0	
7	E06	Cheetah E-Racing	15,0	30,6	45,6	
8	E10	E-Force	6,0	30,0	36,0	
9	E09	e-Power UFRGS	6,0	28,8	34,8	
10	E14	Fórmula-E UFPB	12,0	19,2	31,2	
11	E12	Capibarib-E Racing		25,2	25,2	
12	E13	FAHOR E-Racing	3,0	6,0	9,0	
13	E01	Unicamp E-Racing			0,0	
13	E11	Hybrid Fórmula-e Team			0,0	

Posição	Carro #	Equipe	Pontos Apresentação	Observações
1	E03	Ampera Racing	85,0	Finals
2	E04	Fórmula Tesla UFMG	76,2	Finals
3	E05	EESC-USP Tupã	72,4	Finals
4	E10	E-Force	65,9	Finals
5	E06	Cheetah E-Racing	60,0	Finals
6	E02	B'Energy Racing	50,8	
6	E12	Capibarib-E Racing	50,8	
8	E07	UFPR Fórmula	47,5	
9	E08	Fórmula CEM EV	45,9	
10	E13	FAHOR E-Racing	36,3	
11	E09	e-Power UFRGS	34,1	
12	E14	Fórmula-E UFPB	24,2	
13	E01	Unicamp E-Racing	0,0	
13	E11	Hybrid Fórmula-e Team	0,0	

Posição	Carro #	Equipe	Pontos	Late Submission	Pontos Design	Observações
1	E04	Fórmula Tesla UFMG	154,8		154,8	Finals
2	E03	Ampera Racing	143,6		143,6	Finals
3	E05	EESC-USP Tupã	141,5		141,5	Finals
4	E02	B'Energy Racing	137,3		137,3	Finals
5	E07	UFPR Fórmula	135,9		135,9	Finals
6	E08	Fórmula CEM EV	84,6		84,6	
7	E09	e-Power UFRGS	81,6		81,6	
8	E06	Cheetah E-Racing	79,2		79,2	
9	E10	E-Force	55,8		55,8	
10	E12	Capibarib-E Racing	49,8		49,8	
11	E11	Hybrid Fórmula-e Team	46,8		46,8	
12	E14	Fórmula-E UFPB	31,8		31,8	
13	E13	FAHOR E-Racing	12,6		12,6	
14	E01	Unicamp E-Racing			0,0	

Carro #	Equipe	R1	R2	R3	R4	R5	Fator Aceleração, Skid Pad e Eficiência	Fator Autocross e Enduro
E01	Unicamp E-Racing							
E02	B'Energy Racing	2,0	8,1	7,0	5,5	5,0	0,652	0,750
E03	Ampera Racing	5,0	8,0	7,0	5,0	7,7	0,700	0,794
E04	Fórmula Tesla UFMG	5,0	7,5	6,0	3,0	6,6	0,630	0,712
E05	EESC-USP Tupã	6,0	5,8	6,0	7,5	5,8	0,706	0,786
E06	Cheetah E-Racing	7,0	5,0	6,0	4,0	6,1	0,640	0,722
E07	UFPR Fórmula	8,0	6,3	6,0	1,5	5,5	0,636	0,660
E08	Fórmula CEM EV	5,0	6,8	6,0	4,0	5,4	0,636	0,708
E09	e-Power UFRGS	5,0	4,5	6,0	2,0	4,4	0,550	0,648
E10	E-Force	4,0	5,5	4,0	2,5	5,3	0,520	0,636
E11	Hybrid Fórmula-e Team	5,0	5,8	4,0	0,5	3,7	0,506	0,564
E12	Capibarib-E Racing	5,0	6,7	4,0	3,0	5,7	0,574	0,654
E13	FAHOR E-Racing							
E14	Fórmula-E UFPB							

Posição	Carro #	Equipe	Tempo [s]	Cones	Tempo Corrigido [s]	Pontos sem Fator	Pontos com Fator Normalizados
1	E03	Ampera Racing	4,019		4,019	81,3	90,0
2	E04	Fórmula Tesla UFMG	3,882		3,882	90,0	89,7
3	E02	B'Energy Racing	4,070		4,070	78,2	80,6
4	E05	EESC-USP Tupã	4,259		4,259	67,3	75,2
5	E08	Fórmula CEM EV	4,200		4,200	70,6	71,0
6	E10	E-Force	3,951		3,951	85,5	70,4
7	E09	e-Power UFRGS	4,062		4,062	78,6	68,4
8	E06	Cheetah E-Racing	4,268		4,268	66,8	67,6
9	E11	Hybrid Fórmula-e Team	4,379		4,379	60,9	48,7
10	E07	UFPR Fórmula	4,726		4,726	44,2	44,5
11	E12	Capibarib-E Racing	4,793		4,793	41,2	37,5
12	E01	Unicamp E-Racing			-	0,0	0,0
12	E13	FAHOR E-Racing			-	0,0	0,0
12	E14	Fórmula-E UFPB			-	0,0	0,0

Posição	Carro #	Equipe	Tempo A [s]	Tempo B [s]	Cones	Tempo Corrigido [s]	Pontos sem Fator	Pontos com Fator Normalizados
1	E05	EESC-USP Tupã	4,08	4,09		4,09	73,9	75,0
2	E12	Capibarib-E Racing	4,08	4,07		4,07	75,0	61,9
3	E07	UFPR Fórmula	4,18	4,20		4,19	64,2	58,7
4	E09	e-Power UFRGS	4,20	4,21		4,20	63,0	49,9
5	E10	E-Force	4,32	4,32		4,32	53,1	39,7
6	E02	B'Energy Racing	4,45	4,48		4,47	41,7	39,1
7	E04	Fórmula Tesla UFMG	4,49	4,50		4,49	39,6	35,9
8	E11	Hybrid Fórmula-e Team	4,34	4,43		4,39	47,7	34,7
9	E08	Fórmula CEM EV	4,74	4,64		4,69	26,4	24,1
10	E03	Ampera Racing	4,46	4,50		4,48	20,4	20,5
11	E06	Cheetah E-Racing	4,53	4,59	3	4,93	11,9	10,9
12	E01	Unicamp E-Racing				-	0,0	0,0
12	E13	FAHOR E-Racing				-	0,0	0,0
12	E14	Fórmula-E UFPB				-	0,0	0,0

Posição	Carro #	Equipe	Tempo [s]	Cones	Off-Courses	Tempo Corrigido [s]	Pontos sem Fator	Pontos com Fator Normalizados
1	E05	EESC-USP Tupã	62,33			62,33	110,5	120,0
2	E09	e-Power UFRGS	60,72			60,72	120,0	107,4
3	E02	B'Energy Racing	63,56			63,56	103,7	107,4
4	E08	Fórmula CEM EV	62,92			62,92	107,2	104,9
5	E12	Capibarib-E Racing	65,46			65,46	93,5	84,5
6	E10	E-Force	65,68			65,68	92,4	81,2
7	E07	UFPR Fórmula	67,35			67,35	84,0	76,6
8	E04	Fórmula Tesla UFMG	71,76			71,76	63,8	62,7
9	E06	Cheetah E-Racing	64,87			64,87	48,3	48,2
10	E03	Ampera Racing	74,19			74,19	26,8	29,4
11	E11	Hybrid Fórmula-e Team	82,24			82,24	24,3	18,9
12	E01	Unicamp E-Racing				-	0,0	0,0
12	E13	FAHOR E-Racing				-	0,0	0,0
12	E14	Fórmula-E UFPB				-	0,0	0,0

Posição	Carro #	Equipe	Tempo [s]	Volts	Cones	Tempo Corrigido [s]	Pontos sem Fator	Pontos com Fator Normalizados	Observações
1	E05	EESC-USP Tupã	1299,40	24		1299,40	214,6	230,0	
2	E09	e-Power UFRGS	1269,05	24		1269,05	230,0	203,3	
3	E06	Cheetah E-Racing	1333,46	24		1333,46	198,1	195,0	
4	E12	Capibarib-E Racing	1353,30	24		1353,30	188,9	168,5	
5	E08	Fórmula CEM EV	1389,27	24		1389,27	172,8	166,9	
6	E10	E-Force	1353,09	24		1353,09	189,0	163,9	
7	E07	UFPR Fórmula	1372,00	24		1372,00	180,4	162,4	
8	E03	Ampera Racing	1595,96	24		1595,96	94,7	102,5	
9	E04	Fórmula Tesla UFMG	1660,96	24	168	1996,96	25,0	24,3	
10	E01	Unicamp E-Racing	-			-	0,0	0,0	
10	E02	B'Energy Racing	-			-	0,0	0,0	DNF (T >1,5*Tmin, D.12.12.6)
10	E11	Hybrid Fórmula-e Team	-			-	0,0	0,0	DNF (envio errado de arquivo)
10	E13	FAHOR E-Racing	-			-	0,0	0,0	
10	E14	Fórmula-E UFPB	-			-	0,0	0,0	

Posição	Carro #	Equipe	Tempo de Volta Médio [s]	Voltas	Consumo Energético Normalizado* [kWh]	Pontos sem Fator	Pontos com Fator Normalizados
1	E05	EESC-USP Tupã	54,14	24	2,763	100,0	100,0
2	E03	Ampera Racing	66,50	24	3,885	93,0	92,2
3	E07	UFPR Fórmula	57,17	24	4,636	92,6	83,4
4	E04	Fórmula Tesla UFMG	83,21	24	3,769	89,4	79,8
5	E06	Cheetah E-Racing	55,56	24	6,463	86,5	78,4
6	E08	Fórmula CEM EV	57,89	24	7,005	83,5	75,2
7	E12	Capibarib-E Racing	56,39	24	4,954	91,6	74,5
8	E09	e-Power UFRGS	52,88	24	6,144	88,7	69,1
9	E10	E-Force	56,38	24	4,357	93,8	69,1
10	E01	Unicamp E-Racing	-			0,0	0,0
10	E02	B'Energy Racing	-		11,338	0,0	0,0
10	E11	Hybrid Fórmula-e Team	-			0,0	0,0
10	E13	FAHOR E-Racing	-			0,0	0,0
10	E14	Fórmula-E UFPB	-			0,0	0,0

*Para obter valores plausíveis, consumos foram normalizados ao considerar o melhor valor como sendo igual ao medido na competição presencial de 2019