

Informativo 05

São Paulo, 08 de Março de 2022

Documentos Design.

Conforme regulamento FSAE_Rules_2022_V21 a prova de Design do FSAEB irá utilizar os novos padrões de relatório.

S.4.2.1 Teams must submit the Design Briefing, Design Spec Sheet and Vehicle Drawings

Padrão de Identificação dos arquivos para Envio:

NrCarro_NomeEquipe_DesignBriefing (.pdf) (Máx 25Mb)

NrCarro_NomeEquipe_DesignSpecsheet (.xlsx) (Máx 25Mb)

NrCarro_NomeEquipe_3ViewDrawings (.pdf) (Máx 25Mb)

Considerações finais:

Reforçamos a importância de a equipe ser muito objetiva e técnica para demonstrar o conteúdo de seu projeto.

Salientamos que antes de aplicar qualquer penalidade, haverá um processo prévio com comunicação entre o Comitê e a equipe.

Quaisquer dúvidas enviem pelo fórum

Atenciosamente,

Comitê FSAE BRASIL 2022

São Paulo, 13 de janeiro de 2022.

Definição Data da 18ª Competição de Formula SAE BRASIL.

Prezadas Equipes,

Venho por meio deste informativo esclarecer, em definitivo, os motivos utilizados para a definição da data da realização da 18ª Competição de Formula SAE BRASIL.

Vale ressaltar que os motivos para a realização da 17ª Competição de Formula SAE BRASIL no formato e datas foram apresentados e competição finalizada.

Na decisão em conjunto entre SAE BRASIL, CT e staff da data da 18ª Competição foi baseada nas solicitações pelas equipes expostas em carta, pesquisa e reunião via zoom em 07/2021 apresentados pelos representantes das equipes, entre outros fatores importantes para a efetiva realização.

1) Solicitação das equipes para a antecipação da competição presencial com as seguintes justificativas:

Permitir a participação de alunos veteranos e novatos e assim favorecer a transferência de conhecimentos entre todos.

Mitigar os investimentos na reforma/construção do FSAE para utilizar na próxima competição presencial visto que os patrocínios estão difíceis na pandemia.

2) A realização em Agosto/22 possibilita flexibilizar o processo de inscrição de membros veteranos, possibilitando membros que tenham participado do projeto e construção do protótipo participem da competição presencial, mesmo que tenham formatura em julho/22.

3) A antecipação solicitada pelas equipes resultou em rearranjos na programação e disponibilidade de staff SAE BRASIL que é planejada em harmonia com demais eventos, disponibilidade de espaço para realização do evento e comprometimento com as datas oficializadas aos parceiros e patrocinadores da competição.

4) A definição das equipes vencedoras em agosto permitirá que as mesmas façam suas respectivas inscrições junto a SAE International e assim eliminar o tramite de reembolso para a SAE BRASIL dessas inscrições, além de dificuldades na processo de envio de relatórios.

Para provas realizadas normalmente de dezembro o máximo de antecipação possível foi para agosto.

Está prevista a possibilidade de utilização de protótipos que já tenham participado de competições em anos anteriores.

Esta sendo aplicado desconto significativo para as equipes que participaram da 17ª Competição e que desejem se inscrever na 18ª Competição.

Saliento que os esforços em conjunto realizados pela SAE BRASIL, seja CT e staff, é de ajudar todas as equipes para que tenham a melhor condição possível de participação e, impossível atender o anseio de todos visto que as condições e situações são heterogêneas entre todas as equipes.

Toda a organização está acompanhando as decisões governamentais, estaduais e locais relativos às condições sanitárias.

Atenciosamente,

SAE BRASIL