

Informativo 11

São Paulo, 03 de novembro de 2022.

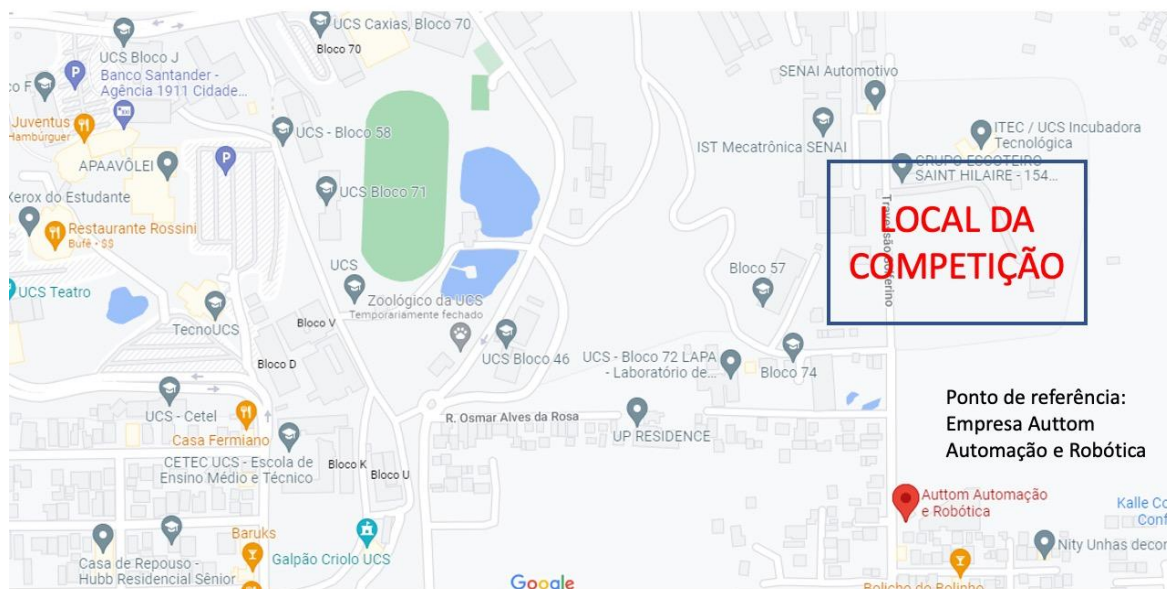
REF.: INFORMAÇÕES GERAIS

1. Local e data

A **19ª Competição Baja SAE BRASIL - Etapa Sul** ocorrerá no campus da Universidade de Caxias do Sul (UCS), em Caxias do Sul - RS, entre os dias 12 e 14 de novembro de 2022.

Chegada em Caxias do Sul e ao local de competição

Para evitar transtornos, o acesso ao local de competição deve ser feito pelo Travessão Solferino (utilizar [Auttom Automação e Robótica](#) como destino em aplicativos de navegação). O local do evento deve ser acessado via bairro, NÃO acessar o campus da UCS.



Abaixo estão listadas algumas rotas que podem ser utilizadas para chegar até o local do evento:

- VIA FARROUPILHA: [Link para Google Maps](#)
- VIA VILA CRISTINA: [Link para Google Maps](#)
- VIA FLORES DA CUNHA: [Link para Google Maps](#)
- VIA LAJEADO GRANDE: [Link para Google Maps](#)

Após o descarregamento dos materiais, os veículos de transporte (ônibus, vans, etc) serão direcionados a um estacionamento específico.



As várias áreas utilizadas para a competição estão demarcadas no mapa disponível no link abaixo. Notem que este é um mapa preliminar e mudanças das áreas das provas podem ocorrer no decorrer do evento sem prévio aviso.

https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=15Ik_aLbi0TarCpRHPOMBQqLkljBe0LI1&usp=sharing

2. Cronograma

O cronograma detalhado da competição será divulgado em informativo dedicado. De toda forma, gostaríamos de adiantar que as equipes poderão fazer seu

credenciamento de maneira antecipada entre **15h00 e 18h00** do dia 11 de novembro, sexta-feira. As equipes que não conseguirem concluir seu credenciamento nesta oportunidade deverão realizá-lo na manhã do dia 12, sábado. No dia 12, sábado, a secretaria estará aberta a partir das **8h00**.

3. Local para pernoite

A UCS irá fornecer salas de aula para pernoite das equipes, sendo cada uma alocada em uma sala para seu uso exclusivo.

Haverá um procedimento de check-in e check-out das salas. No credenciamento a equipe receberá uma chave da sala, bem como um check-list dos equipamentos e mobiliário contidos na sala. É de responsabilidade de cada equipe verificar qualquer discrepância em relação ao check-list e contatar imediatamente a organização. Ao receber a chave, o capitão reconhece e aceita a responsabilidade pela preservação das condições da sala. Também é responsabilidade da equipe manter sua sala trancada para segurança de seus pertences.

Ao fim da competição, a equipe deverá apresentar-se à organização para fazer a devolução da chave. Nesse momento, as salas serão vistoriadas para verificar que não estejam excessivamente sujas e que sua estrutura ou equipamentos não tenham sido danificados, comparando com o checklist de entrada.

Caso sejam constatados problemas, a equipe será penalizada em pontos (de 25% a 50% da pontuação total obtida) mesmo que isso cause alteração dos resultados após a cerimônia de premiação. Além disso, a equipe será responsabilizada financeiramente por quaisquer danos causados ao patrimônio da universidade. Algumas salas contêm equipamento audiovisual que não estará disponível para as equipes.

As salas estão localizadas em dois prédios do campus (**Bloco 46 + Salas do Ginásio**) as equipes serão alocadas às salas de acordo com a ordem de credenciamento. Ambos os blocos são dotados de sanitários masculinos e femininos.

No ginásio de esportes, próximo aos blocos de alojamento, estarão disponíveis chuveiros para banho dos participantes. Os chuveiros estarão disponíveis nos horários listados abaixo.

Dia	Manhã	Tarde
Sexta-feira	indisponível	21:00 às 23:00
Sábado	06:00 às 08:00	15:00 às 21:00
Domingo	06:00 às 22:00	
Segunda-feira	06:00 às 22:00	
Terça-feira	06:00 às 10:00	indisponível

Mangueiras estarão disponíveis na área externa do ginásio para limpeza dos calçados, elas devem ser usadas sempre que necessário (principalmente em caso de barro) para evitar levar grandes quantidades de sujeira para os chuveiros e alojamentos.

O acesso às salas na sexta-feira somente será liberado após as 22:30. Maiores informações sobre serão disponibilizadas durante o credenciamento.

4. Boxes permanentes

Cada equipe contará com uma área de aproximadamente 3,5 x 5 m para montagem dos seus boxes. Cada box contará com dois pontos de tomada monofásica 220 V 20A. Os boxes não serão cobertos, porém as equipes podem, na sua área, montar gazebos leves e que não dependam de equipamento especial, que não configurem trabalho em altura na sua montagem e garantam condições de segurança.

Os boxes serão montados em local com piso de terra compactada. Sugerimos que as equipes tragam estrados, pois em caso de chuva constante o local pode ficar alagado.

A alocação das equipes nos espaços de box será sequencial de acordo com a numeração dos carros.

Na área de boxes também haverá uma área de oficina, para utilização de equipamento de solda e equipamentos como esmerilhadeira e similares. Por questões de segurança esses equipamentos só poderão ser utilizados neste local. A área de solda e corte contará com tomadas: uma (01) Trifásica 32A 3P+T, duas (02) monofásicas 16A 2P+T e duas (02) monofásicas 220V 20A. Não será fornecido equipamento de solda e nem será permitido fazer ligações elétricas improvisadas.

Equipes que desejem fazer uso de equipamento de solda devem trazer seus equipamentos adequados à estrutura.

Alguns pontos de água estarão disponíveis na área para uso comunitário.

A realização de trabalhos nos boxes sem o uso de EPI adequados ou de forma insegura será severamente penalizada. Isso também serve para o descarte inadequado de resíduos.

O horário de abertura e fechamento dos boxes estará disponível no cronograma detalhado.

5. Boxes de pista

Para o enduro, uma área de boxes mais próxima à pista será disponibilizada, conforme indicado no mapa linkado no item 1. Essa é a área onde ficarão os mecânicos de pista enquanto não estiverem fazendo manutenção dos seus carros. Um máximo de 4 pessoas poderão trabalhar em cada carro quando estiverem nessa área, e pessoas que não estiverem trabalhando não poderão permanecer.

Essa área não terá acesso à eletricidade ou água. O solo da área é de cascalho e grama, não será permitido montar gazebos, depositar peças reserva e ferramentas, nem levar ferramentas de grande porte.

Essa é uma área para reparos rápidos, sem áreas exclusivas por equipes. Para reparos mais extensos os carros deverão retornar aos boxes permanentes.

6. Alimentação

Informações sobre opções de alimentação dentro da universidade serão divulgadas em informativo específico assim que obtivermos detalhes com as cantinas do campus. Deixamos claro, porém, que não há lugar dentro do campus onde seja permitido utilizar fogareiros e semelhantes para que as equipes cozinhem.

7. Pontuação

A divisão dos pontos seguirá quase que totalmente a tabela C-1 do RATBSB, Emenda 4. Como não há avaliação de Relatório de Projeto na Etapa Sul, os pontos geralmente atribuídos a esta prova serão agregados pela prova de Apresentação de Projeto. Assim, a pontuação das provas seguirá o exposto na tabela abaixo:

Prova	Pontos
Apresentação de Projeto	300
Avaliação de Projeto Dinâmico	20
Aceleração	30
Velocidade Máxima	30
Frenagem	20
Tração	50
<i>Super Prime</i>	30
Suspensão	70
Manobrabilidade	50
Enduro	400
Total	1000

Atenciosamente,

Comitê Técnico Baja Sul