

Informativo 29

São Paulo, 22 de julho de 2022

ENERGY METER & INFRAESTRUTURA de RECARGA 2022

Prezadas equipes,

ENERGY METER

Devido a mudança de calendário e proximidade entre as datas de competição no Brasil e EUA fomos obrigados a adotar um tipo diferente de Energy Meter que será instalado nos formula ELÉTRICO na competição de agosto desse ano.

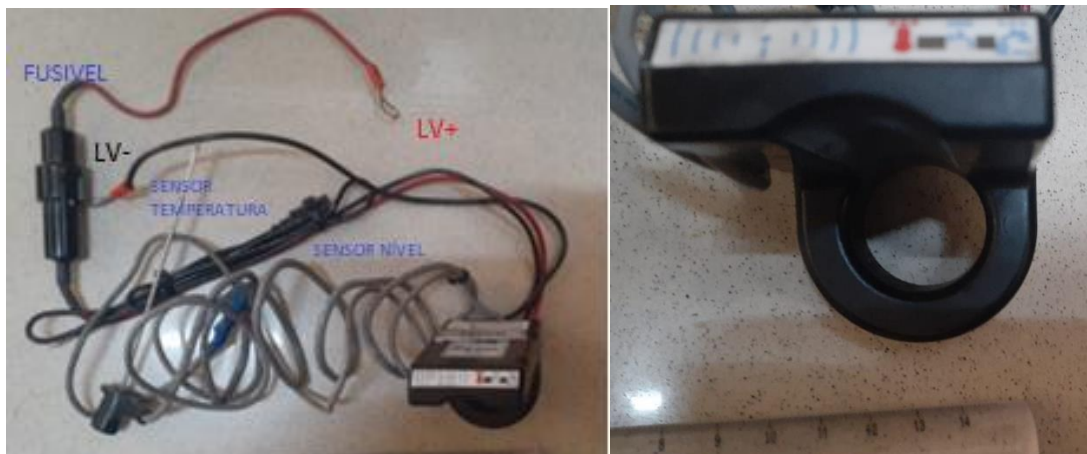
Alertamos para as seguintes mudanças no dispositivo:

As dimensões são similares, mas diferentes do desenho disponibilizado originalmente:

Dimensões:

90mm comprimento x 46mm largura x 52mm altura do Anel do LEM (Sensor Hall de Corrente) 25mm Diâmetro.

Foto:



NENHUM DOS FIOS DEVE SER CORTADO, EMENDADO OU TER OS TERMINAIS E SENSORES ALTERADOS APENAS PRESOS E ISOLADOS PARA EVITAR ELEMENTOS SOLTOS.

Além dos fios (utilizaremos apenas o Preto NEGATIVO do -LV e VERMELHO +LV (12V-60V) **Recomendamos que as equipes definam um ponto chaveado ou insiram chave Liga/desliga adicional, o FUSIVEL faz parte do conjunto.** os demais Cabos e sensores deverão ser presos por Braçadeiras (*tie wrap*) conforme foto abaixo. Alertando que o Sensor de Temperatura e Nivel de Eletrólito assim como pontos de medida intermediário de tensão do Banco (fios Cinza não serão usados):



A barra de condução presa pelos parafusos deverá passar pelo orifício do EM conforme mostra a foto e simulação com o Lápis na foto:



As Equipes deverão instalar o dispositivo após a liberação nas provas estáticas seguindo orientação da comissão técnica. Em todas as provas dinâmicas o dispositivo monitorará o correto funcionamento de forma a garantir a observância de picos de energia e potência utilizados (80KW) com o Registro e LOG das medidas durante as Provas.

Ao Final da última Prova de Enduro, ou após a última prova dinâmica que a equipe tenha participado (por motivo de quebra ou força maior) ela deve procurar o mesmo juiz instalador para devolver o EM e efetuar a captura dos dados registrados durante as provas para validar a pontuação. Reserve no mínimo 15' para esta operação pois antes da peça ser removida o download dos dados será realizado na sua presença.

A não devolução do EM ao final das provas dinâmicas realizadas (não há necessidade de procurar o Juiz responsável pelo EM ao final de cada uma das provas) implicará na **ANULAÇÃO de TODA a pontuação** das provas por falta de comprovação de Potência Máxima e Energia consumida na prova de eficiência energética realizado no enduro.

INFRAESTRUTURA de RECARGA

Relembramos as equipes que na área definida para recarga estará disponibilizado uma infraestrutura mínima com 220V Trifásico limitado a disjuntores de 20 Apor fase.

O que implica em uma limitação de energia disponível para as recargas do banco de bateria e compatibilidade de alimentação da Fonte ou recarregador.

Para a conexão com a rede alguns poucos pontos e conectores estarão disponíveis, portanto recomendamos que as equipes se preparem para a conexão com cabos e fios e conectores trifásicos tipo STECK (MACHO E FEMEA NÃO HÁ PN ESPECÍFICO USE UM ADEQUADO AO NÚMERO DE FASES E ATERRAMENTO | NEUTRO ADEQUADO) de forma a permitir uma conexão e desconexão mais fácil e segura nessa operação.



Os Ramais estão limitados 20 A o máximo sem a proteção dos disjuntores 100 A TUDO 220V BIFÁSICO +T OU TRIFÁSICO +T.

As limitações de horário para a recarga seguem a obrigatoriedade da presença do ESO e o fechamento do recinto conforme divulgado (implicando então em não recarga noturna entre dias de competição)

Atenciosamente
Comitê SAE 2022

