

Informativo 14

São Paulo, 27 de maio de 2022.

Aprovações para Tilt Test

Prezadas equipes,

Visando a segurança da Competição Formula SAE Brasil e a integridade do piloto e demais pessoas durante provas dinâmicas, informamos que para a 18ª Competição de Fórmula SAE os veículos não poderão apresentar vazamento contínuo de fluidos inflamáveis ou óleos (gotejamento se inclui nesta observação), durante a inspeção no Tilt Test inclinado de 0° até 60°.

Desta forma os vazamentos de combustíveis em geral, óleos de transmissão, óleos de corrente, fluido de freio ou qualquer outro fluido inflamável, salvo líquido refrigerante sobre o Tilt Test até 60°, caracteriza **reprovação para a equipe**.

A equipe poderá realizar reparos para conter os vazamentos e iniciar um novo Tilt Test.

Observações gerais

1. Indicaremos para este Tilt Test o piloto com maior estatura e peso.
2. Caso a equipe adicione um lastro no carro, este receberá um lacre e deverá ser mantido até o final da competição.
3. IN.9.1-a. The vehicle must contain the maximum amount of fluids it may carry.
4. IN.9.1-d - (IC only) Engines fitted with mechanically actuated fuel pumps must be run to fill and pressure the system downstream of the High Pressure pump. See IC.6.2 .
5. A equipe deverá se deslocar para o ponto de abastecimento com o **tanque de combustível completamente vazio**.
6. Após o abastecimento, se houver galerias dentro do tanque de combustível que reserve bolsas de ar, o carro passará por um shake realizado pelo juiz, se houver necessidade de um novo abastecimento este será realizado até que o combustível chegue ao Fuel Level Line.
7. IC.5.4.5 Fuel Level Line - A permanent, non movable fuel level line must be located between 12 mm and 25 mm below the top of the visible portion of the sight tube. This line will be used as the fill line for the Tilt Test, and before and after Endurance to measure the amount of fuel used during the Endurance Event.
8. Será realizado um double check com o Documento **Fuel Type**, com o intuito comparativo.

Atenciosamente

Comitê SAE 2022