

Informativo 11

São Paulo, 23 de maio de 2022.

Critérios para Ordem da Inspeção - Inspeção Fotográfica e Checklist

Prezadas equipes,

Informamos abaixo os critérios de atendimento da Inspeção Técnica, conceitos da Inspeção Fotográfica e Envio de Checklist para a 18ª Competição Fórmula SAE BRASIL.

ORDEM INSPEÇÃO TÉCNICA (MECÂNICA + ELÉTRICA)

Em ordem de prioridade, os critérios serão os seguintes:

1. Equipes elétricas tem prioridades para numeração (no caso da Inspeção Técnica Mecânica).
2. Menor número de reprovações de SES somados (EV e IC).
3. Envio das fotos da Inspeção Fotográfica realizado e validado (EV e IC).
4. Envio do Checklist marcado por completo realizado e validado (EV e IC).
5. Menor número da equipe (EV e IC).

Observações:

- As equipes EV receberão duas senhas (Inspeção Elétrica + Inspeção Mecânica), enquanto as equipes IC receberão apenas uma senha (Inspeção Mecânica).
- A prioridade das equipes EV em relação às equipes IC na Inspeção Mecânica vem da necessidade de essas também realizarem a Inspeção Elétrica, o que torna todo o seu processo de Scrutineering mais demorado.
- Uma vez que está previsto um envio oficial de SES, com 4 etapas de correções, o número de reprovações SES é 0 (todos os documentos corretos no primeiro envio) e o máximo, 10 para equipes IC e 15 para EV.
- Não basta simplesmente realizar o envio das fotos e checklist, estes devem estar dentro das exigências estabelecidas pelo Comitê para serem válidos, conforme informativos.
- Detalhes de todos os processos das Provas de Segurança / Scrutineering serão divulgados no site da SAE. O intuito deste informativo é alertar as equipes sobre a relevância da conformidade dos relatórios submetidos, cujos prazos acontecem em breve.

INSPEÇÃO FOTOGRÁFICA

As equipes terão a possibilidade de enviar fotos de alta resolução dos seus carros de posições pré-definidas até a data de 11/07/2022, conforme data e extensão do informativo 04. O Comitê Técnico irá dedicar parte do seu tempo em cada foto para apontar não conformidades do regulamento que forem claramente identificáveis. O propósito desta avaliação é que as equipes tenham a oportunidade de realizar correções antes mesmo de serem avaliadas na Inspeção Técnica, facilitando e agilizando todo o processo na competição.

Este envio não é obrigatório, mas altamente recomendável. Ao realizá-lo, a equipe não somente terá uma preferência no atendimento da Inspeção Técnica, conforme descrito no item anterior, como poderá corrigir as irregularidades detectadas com a devida calma, atenção e recursos apropriados

Um procedimento detalhado destinado a este assunto será compartilhado, definindo as posições das fotos, assim como exigências para que as fotos sejam avaliadas.

ENVIO DO CHECKLIST

O envio do Checklist da Inspeção Técnica, com data limite para 11/07/2022. Este documento nada mais será do que a ficha de Inspeção Técnica preenchida pela própria equipe. Novamente, o envio ***não é obrigatório, mas recomendável.***

O intuito do documento é estimular as equipes a realizarem simulações da Inspeção Técnica por conta própria. Com isto, surpresas durante a competição poderão ser evitadas, assim como o número de Rechecks poderá ser reduzido.

Obs.: Equipes que participarão com carros elétricos deverão preencher as duas fichas (**2022 Electric Tech Sheet**) e o (**2022 Mechanical Tech Sheet**), pelo motivo que há informações de Suspensão, Chassi, Carenagem entre outros que serão avaliados durante a Inspeção Técnica.

O Comitê Técnico não irá verificar se os itens estão conformes ou não (ou seja, é indiferente se um item será marcado com OK ou RECHECK). A exigência será de que todos os campos sejam preenchidos, ficando a cargo da equipe a responsabilidade de realizar tal inspeção apropriadamente. Novamente, um procedimento detalhado deste assunto será compartilhado.

Atenciosamente

Comitê SAE 2022